

AKCE:	DVT NEMILANKA NEMILANY TĚŽBA SEDIMENTŮ A OPRAVA TOKU	ING. FRANTIŠEK MARCIÁN STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ <i>tel. 539 086 473 mobil 732 512 514</i> <i>e-mail: frantisek.marcian@seznam.cz</i>	
KAT. ÚZEMÍ :	Kožušany, Nemilany, Slavonín	ZODP. PROJEKTANT :	ING. FRANTIŠEK MARCIÁN
KRAJ :	Olomoucký	AUTORIZOVANÝ INŽENÝR:	ING. FRANTIŠEK MARCIÁN
OKRES :	Olomouc	STUPEŇ DOKUMENTACE :	DPS
STAVEBNÍK :	Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno	Č. ZAKÁZKY :	007-22
OBSAH :	TECHNICKÁ ZPRÁVA	DATUM :	07/2023
		PŘÍLOHA :	1.2.1

1.2.0 Technická zpráva

Před začátkem stavby je nutno provést fotodokumentaci všech pozemků a komunikací, které budou používány pro stavbu, aby po dokončení nebylo pochyb o kvalitě jejich uvedení do původního stavu. Rovněž je nutno nechat vytýčit a vyznačit v terénu všechny podzemní inženýrské sítě a hranice ochranných pásem. **V místech křížení podzemních sítí (komunikační kabely CETIN, vodovod a kanalizace, plynové vedení GASNET, el. vedení ČEZ), s tokem, je nutno po dohodě s vlastníkem sítě ověřit hloubku uložení ručně kopanou sondou.** Vytýčení je nutno zajistit i v místech pohybu stavebních mechanismů a nákladních vozidel. Tam, kde dojde k přejíždění sítí ve volném terénu, je nutno provést zajištění proti jejich poškození pokládkou silničních panelů. Archeologickému ústavu bude s předstihem min. 10 dnů oznámen začátek prací a uzavřena smlouva o záchranném archeologickém výzkumu. Zemní práce budou prováděny v blízkosti vzrostlých stromů. Stromy budou ochráněny po dobu prací v jejich blízkosti obedněním. Práce v blízkosti stromů je nutno provádět zvláště opatrně, aby nedošlo k jejich poškození. Pokud přesto dojde k poškození, je nutno neprodleně provést odborné ošetření poškozených míst.

Stavba bude spočívat v těžení sedimentů ze dna a břehů vodního toku a opevnění dna a paty břehů patkou z lomového kamene dle vzorových příčných profilů a jednotlivých profilů dle staničení. Předmětný úsek začíná v říčním kilometru 1,646 a končí ř.km 4,750. Pro stavbu je staničen začátek stavby v ř. km 1,646 = km 0,000 a konec stavby v ř.km 4,750 = km 3,104.

Odstraněný sediment bude odvodněn na meziskládce a poté odvezen na skládku odpadu (Mrsklesy, Žeravice, Lazníky). V závislosti na aktuální situaci, především termínu výstavby je možné sediment rozprostřít na pole v tl. max. 10 cm. Termíny a podrobnosti rozprostření je nutno předem dohodnout s uživatelem a vlastníkem pozemku. Pozemky jsou uvedeny v přehledné situaci ZOV.

Popis prací v jednotlivých úsecích:

- Km 0,000 – 0,384; 0,415 – 0,866 (SO - 01)

V celém úseku bude odstraněn sediment ze dna toku dle příčných profilů. Profil toku bude urovnán do tvaru dle vzorového příčného profilu.

V úseku km 0,553 – 0,816 vede v blízkosti pravé břehové hrany nadzemní vedení VN. Proto je nutno způsob těžení a nakládání sedimentu na dopravní prostředek předem odsouhlasit s vlastníkem a provozovatelem el. vedení – E-ON.

V pravém břehu budou pro přístup k toku vykáceny pruhy keřů a náletových dřevin v pruzích šířky cca 5 m a 10 m. Pruhy kácení budou provedeny v místech, kde se nenacházejí vzrostlé stromy. Dřevní hmota bude štěpkována. Vyrobená štěpka bude nabídnuta městu Olomouc pro jejich použití. V případě, že o ni nebude zájem, bude odvezena na skládku. Pro přístup bude dočasně proveden přejezd PB přítoku v km 0,100. Přejezd bude proveden položením ŽB trub DN 400 mm v délce 12 m a přesypán hutněnou zeminou. Po dokončení stavby bude přejezd odstraněn a koryto uvedeno do původního stavu.

Všechny plochy použité pro příjezd mechanismů budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu.

- Km 0,876 80 – 1,073 30 (SO – 02)

V tomto úseku budou odstraněny sedimenty a urovnán příčný profil koryta do původního tvaru. Násypy vymletých a sesutých míst v březích budou prováděny hutněnou zeminou z výkopů pro patku. Pro násypy je nutno používat selektivně co nejvhodnější zeminu. Před násypem je nutno provést zazubení svahu. Hutnění bude

prováděno ručními hutními stroji. Budou stabilizovány paty obou svahů kamennou patkou z rovnaného lom. kamene 200 – 500 kg. Patka bude do výšky 80 cm nad upravené dno. Nad patkou bude břeh zpevněn do svislé výšky 1,5 m kamennou rovnaninou z L.K. 200 – 500 kg v tl. 40 cm. Mezery v rovnanině budou ručně vyklínovány drobnějšími kameny. K celému úseku je přístup pouze od mostu na ul. U Sokolovny. **Z toho důvodu je nutno, aby pohyb strojů, přesun těžného sedimentu a přesun materiálu probíhal v korytě toku. K tomu je nutno přizpůsobit použité mechanismy a způsob provádění stavby. Při používání místních komunikací je v případě znečištění nutno jejich povrch průběžně čistit v krátkých intervalech. Rovněž použité mechanismy musí být přizpůsobeny nosnosti komunikací, aby nedošlo k jejich poškození. Výjezd na komunikace je nutno opatřit dopravním značením.**

Předpokládá se, že ve dně zůstala část původního opevnění bet. žlabovkami. Část nepoškozených žlabovek bude použita k doplnění a výměně v horní části Nemilanky. Zbylá část bude odvezena na skládku.

Svahy břehů nad opevněním budou zatravněny.

Způsob provedení je patrný z výkresu vzorových příčných řezů D.1.2.3 a příčných profilů D.1.2.4.

- Km 1,103 – 1,332 50 (SO – 03)

V tomto úseku budou odstraněny sedimenty a urovnán příčný profil koryta do původního tvaru. Šířka ve dně bude 60 cm a sklony svahů 1 : 1,25. Násypy vymletých a sesutých míst v březích budou prováděny hutněnou zeminou z výkopů pro patku. Pro násypy je nutno používat selektivně co nejvhodnější zeminu. Před násypem je nutno provést zazubení svahu. Hutnění bude prováděno ručními hutními stroji. Budou stabilizovány paty obou svahů kamennou patkou z rovnaného lom. kamene 200 – 500 kg. Patka bude do výšky 80 cm nad upravené dno.

V km 1,103 – 1,165 bude v pravém břehu nad patkou kamenná rovnanina z L.K. 200–500 kg v tl. 40 cm. Rovnanina bude vyskládána do svislé výšky 2,0 m. Mezery v rovnanině budou ručně vyklínovány drobnějšími kameny.

Ve dně zůstala část původního opevnění bet. žlabovkami. Část nepoškozených žlabovek bude použita k doplnění a výměně v horní části Nemilanky. Zbylá část bude odvezena na skládku.

Svahy břehů nad opevněním budou zatravněny. Zatravnění musí být před převzetím stavby zapojené a minimálně jednou pokosené.

Způsob provedení je patrný z výkresu vzorových příčných řezů D.1.2.3 a příčných profilů D.1.2.4.

Přístup k toku v tomto úseku bude od mostu na ul. Lidická z ul. Hviezdoslavova. V místě dočasného sjezdu se nachází velké množství podzemních vedení. Proto bude prostor sjezdu zpevněn silničními panely do šterkového lože. Po ukončení úseku budou odstraněny a povrch upraven do původního stavu.

- Km 1,438 – 1,915 (SO - 04)

- V tomto úseku budou odstraněny sedimenty a urovnán příčný profil koryta do původního tvaru. Příčný profil bude složený lichoběžník se šířkou ve dně 60 cm a sklony svahů 1 : 1,25 do svislé výšky 80 cm a 1 : 1,5 od svislé výšky 80 cm . Násypy vymletých a sesutých míst v březích budou prováděny hutněnou zeminou z výkopů pro patku. Pro násypy je nutno používat selektivně co nejvhodnější zeminu. Před násypem je nutno provést zazubení svahu. Hutnění bude prováděno ručními hutními

mechanismy. Budou stabilizovány paty obou svahů kamennou patkou z rovnaného lom. kamene 200 – 500 kg. Patka bude do výšky 80 cm nad upravené dno.

Nad patkou bude kamenná rovnanina z L.K. 200-500 kg v tl. 40 cm. Rovnanina bude vyskládána do svislé výšky 1,5 m. Mezery v rovnanině budou ručně vyklínovány drobnějšími kameny. Rovnanina bude proštěrkována těženým kamenivem 0 – 32 mm.

Ve dně zůstala část původního opevnění bet. žlabovkami. Část nepoškozených žlabovek bude použita k doplnění a výměně v horní části Nemilanky. Zbylá část bude odvezena na skládku.

Svahy břehů nad opevněním budou zatravněny. Zatravnění musí být před převzetím stavby zapojené a minimálně jednou pokosené.

Způsob provedení je patrný z výkresu vzorových příčných řezů D.1.2.3 a příčných profilů D.1.2.4.

Těžení nánosů, odvoz sedimentu a přísun materiálu bude po místní komunikaci na ul. Janíčкова. Komunikaci je nutno před začátkem prací posoudit z hlediska stavu a únosnosti a tomu přizpůsobit velikost a tíhu stavebních strojů, především naložených nákladních automobilů, aby nedošlo k poškození komunikace. Celková hmotnost (včetně nákladu) nesmí přesáhnout 12 tun. V případě poškození bude komunikace uvedena do původního stavu. Při provádění prací je nutno komunikaci průběžně čistit.

- Km 1,949 – 2,049 (SO – 05)

V tomto úseku budou odstraněny sedimenty a urovnán příčný profil koryta do původního tvaru. Šířka ve dně bude 40 cm a sklony svahů 1 : 1,5. Násypy vymletých a sesutých míst v březích budou prováděny hutněnou zeminou z výkopů pro patku. Pro násypy je nutno používat selektivně co nejvhodnější zeminu. Před násypem je nutno provést zazubení svahu. Hutnění bude prováděno ručními hutnicími stroji. Budou stabilizovány paty obou svahů kamennou patkou z rovnaného lom. kamene 200 – 500 kg. Patka bude do výšky 80 cm nad upravené dno.

V pravém břehu v km 1,965 – 2,049 bude vysoký nestabilní břeh zpevněn nad patkou kamennou rovnaninou z L.K. 200-500 kg v tl. 40 cm. Rovnanina bude vyskládána do svislé výšky 3,0 m. Mezery v rovnanině budou ručně vyklínovány drobnějšími kameny.

Ve dně zůstala část původního opevnění bet. žlabovkami. Část nepoškozených žlabovek bude použita k doplnění a výměně v horní části Nemilanky. Zbylá část bude odvezena na skládku.

Svahy břehů nad opevněním budou zatravněny. Zatravnění musí být před převzetím stavby zapojené a minimálně jednou pokosené.

Způsob provedení je patrný z výkresu vzorových příčných řezů D.1.2.3 a příčných profilů D.1.2.4.

- Km 2,049 – 2,166 (SO – 05)

V tomto úseku budou odstraněny sedimenty a urovnán příčný profil koryta do původního tvaru. Šířka ve dně bude 40 cm a sklony svahů 1 : 1,25. Násypy vymletých a sesutých míst v březích budou prováděny hutněnou zeminou z výkopů pro patku. Pro násypy je nutno používat selektivně co nejvhodnější zeminu. Před násypem je nutno provést zazubení svahu. Hutnění bude prováděno ručními hutnicími stroji. Budou stabilizovány paty obou svahů kamennou patkou z rovnaného lom. kamene 200 – 500 kg. Patka bude vyvedena do výšky 80 cm nad dno. V pravém břehu bude nestabilní břeh zpevněn nad patkou kamennou rovnaninou z L.K. 200-500 kg v tl. 40 cm. Mezery v rovnanině budou ručně vyklínovány drobnějšími kameny.

Ve dně zůstala část původního opevnění bet. žlabovkami. Část nepoškozených žlabovek bude použita k doplnění a výměně v horní části Nemilanky. Zbylá část bude odvezena na skládku.

Svahy břehů nad opevněním budou zatravněny. Zatravnění musí být před převzetím stavby zapojené a minimálně jednou pokosené.

Způsob provedení je patrný z výkresu vzorových příčných řezů D.1.2.3 a příčných profilů D.1.2.4.

- Km 2,166 – 2,518 (SO – 05)

V tomto úseku budou odstraněny sedimenty a urovnán příčný profil koryta do původního tvaru. Šířka ve dně bude 40 cm a sklony svahů 1 : 1,25. Násypy vymletých a sesutých míst v březích budou prováděny hutněnou zeminou z výkopů pro patku. Pro násypy je nutno používat selektivně co nejvhodnější zeminu. Před násypem je nutno provést zazubení svahu. Hutnění bude prováděno ručními hutnicími stroji. Budou stabilizovány paty obou svahů kamennou patkou z rovného lom. kamene 200 – 500 kg.

Ve dně zůstala část původního opevnění bet. žlabovkami. Část nepoškozených žlabovek bude použita k doplnění a výměně v horní části Nemilanky. Zbylá část bude odvezena na skládku.

Svahy břehů nad opevněním budou zatravněny. Zatravnění musí být před převzetím stavby zapojené a minimálně jednou pokosené.

Způsob provedení je patrný z výkresu vzorových příčných řezů D.1.2.3 a příčných profilů D.1.2.4.

- Km 2,518 – 2,667 (SO 05) 2,668 60 - 3,104 (SO – 06)

V tomto úseku budou odstraněny sedimenty a urovnán příčný profil koryta do původního tvaru. Sklony svahů 1 : 5. Násypy vymletých a sesutých míst v březích budou prováděny hutněnou zeminou z výkopů pro patku. Pro násypy je nutno používat selektivně co nejvhodnější zeminu. Před násypem je nutno provést zazubení svahu. Hutnění bude prováděno ručními hutnicími stroji. Ve dně bude ponecháno původní opevnění melioračními betonovými žlabovkami. Poškozené a chybějící tvarovky budou nahrazeny a doplněny nepoškozenými žlabovkami, odstraněnými ze dna v nižších úsecích toku. Čištění žlabovek ve dně toku bude provedeno ručně, aby nedošlo k jejich poškození. Odtržení nánosů nad žlabovkami je nutno provádět opatrně malou mechanizací, aby nedošlo k poškození žlabovek..

Svahy břehů nad opevněním budou zatravněny. Zatravnění musí být před převzetím stavby zapojené a minimálně jednou pokosené.

Způsob provedení je patrný z výkresu vzorových příčných řezů D.1.2.3 a příčných profilů D.1.2.4.

Stávající lávky pro přístup k nemovitostem a zahradám budou dočasně odstraněny a po provedení prací na toku budou navraceny na původní místo.

Pokud dojde vlivem příjezdů mechanismů ke stavbě k porušení místních účelových komunikací, bude po odsouhlasení způsobu opravy s investorem a zástupci města Olomouc provedena jejich oprava v závislosti na druhu a velikosti poškození.

V km 0,384 – 0,415 prochází koryto pod dálničním mostem ŘSD a je opevněno dlažbou. V km 1,332 50 – 1,448 a km 1,917 40 – 1,946 80 je tok zatrubněn. V km 0,868 – 0,876 a v km

1,073 – 1,103 prochází tok pod silničním mostem. Tyto úseky nejsou majetkem Povodí Moravy, s.p. a nejsou součástí stavby.

v Rajhradcích 07/2023

Vypracoval: Ing. František Marcián

Autorizovaný inženýr pro
stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství